

Inaugurado el Centro de Gestión de Tráfico del Noroeste

Mariano Rajoy, vicepresidente primero del Gobierno y ministro del Interior, inauguró junto al director general de Tráfico, Carlos Muñoz-Repiso, a mediados de marzo el Centro de Gestión de Tráfico del Noroeste, ubicado en A Coruña, sexto de estas características que se pone en funcionamiento en España.



nitorizará y controlará el tráfico de las principales vías gallegas hasta Benavente (Zamora), así como los accesos a A Coruña, Lugo, Pontevedra y Santiago, e informará sobre la circulación en las mismas, tratando de mejorar la seguridad vial y la fluidez.

Mariano Rajoy destacó que esta inauguración "supone un paso adelante en la regulación del tráfico".

Este centro –operativo 24 horas al día, 365 días al año– se basa en un anillo de fibra óptica y obtiene información de 59 cámaras, 61 estaciones meteorológicas y 180 puntos de medición, así como un sistema de señalización variable. Con estos datos, el Centro –que ha necesitado una inversión de 24,42 millones de €– mo-

En este sentido, Carlos Muñoz-Repiso señaló que "obedece a la idea de un mejor aprovechamiento de las infraestructuras" –que no pueden crecer al mismo ritmo que el número de automóviles– y anunció la próxima puesta en marcha de otro Centro de Gestión en Valladolid.

ATESA 'eleva' la seguridad vial

ATESA, compañía de alquiler de vehículos, redujo en casi un millar los accidentes de su flota con la campaña "Eleva su seguridad", desarrollada de octubre de 2001 a abril de 2002. La campaña se basó en concienciar y motivar a los clientes que, además de indicaciones sobre el vehículo que alquilaban, recibieron recomendaciones básicas de seguridad vial relativas al uso del cinturón, regulación del asiento del conductor, los espejos retrovisores... Al cierre de la campaña, entre los usuarios que no habían tenido accidentes, se sortearon dos cruceros al Caribe y un Peugeot "206".



El seguro de ocupantes indemnizará los accidentes sin contrario

Los conductores fallecidos o heridos en un accidente sin contrarios (por ejemplo, al chocar contra un árbol) serán indemnizados a cargo del seguro voluntario de ocupantes –que, en la práctica, poseen el 88% de las pólizas– y no a cargo del seguro obligatorio, según una sentencia reciente de la sección tercera de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo.

UNESPA, patronal de las entidades aseguradoras y que defendía esta misma tesis y cree que esta sentencia del Tribunal Supremo zanja una falsa polémica, aclara que "la contratación del seguro obligatorio ('a terceros') no supone disponer de tal cobertura, ya que, al no existir un tercero culpable, no se produce un supuesto de responsabilidad civil".

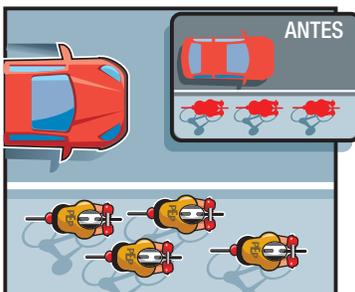
✓ **HONDA: 10 AÑOS ENSEÑANDO A CONDUCIR.** La Escuela Honda de Conducción cumple 10 años. Durante estos, monitores como Carlos Checa han instruido a más 25.000 alumnos sobre cómo conducir motos con seguridad.

✓ **LA FECHA DE LA TRAGEDIA.** El reportaje "Los móviles revolucionan las urgencias" ("Tráfico", nº 152), databa la tragedia del camping "Las Nieves" (Biescas-Huesca) en agosto de 1997. En realidad, ocurrió en 1996.

✓ **PREMIOS RENAULT.** Los escolares de Primaria del CP "Santa Cecilia" de Espinosa de los Monteros (Burgos) y los del IES Salinas de Castañón (Asturias), en Secundaria, han sido los ganadores del VI Programa Internacional Renault de Educación Vial. En esta edición, han participado 235.000 alumnos de 4.678 colegios de toda España.

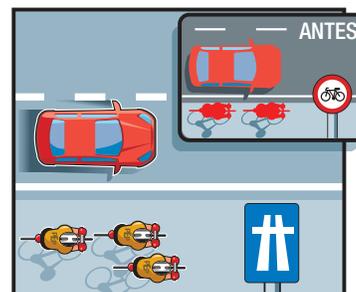
CICLISTAS: LAS NOVEDADES DE LA 'TEMPORADA'

DURIOS



CICLISTAS EN GRUPO. Si no existe carril-bici, pueden circular en grupo –antes en fila india– por el arcén de las carreteras.

COCHES: ADELANTAR POR EL CARRIL CONTRARIO. Los turismos deben adelantar ocupando parte o todo el carril contrario de la calzada, siempre que sea posible.



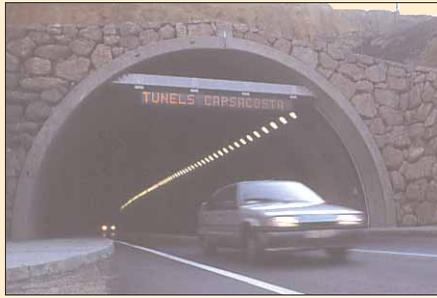
POR AUTOVÍA. Podrán circular por los arcenes de las autovías –antes no estaba permitido si existía vía alternativa– si no existe una señalización que prohíba el acceso a esta vía.

El de San Juan, en la A-7 de Alicante, el peor

Los túneles pasan el 'Euro-test'

Los principales clubes automovilísticos de Europa –entre ellos, los españoles RACC y RACE– han 'revisado' en su "Euro-test" la seguridad de 30 túneles, a veces en entredicho tras accidentes como el ocurrido en el de Mont Blanc (1999, 39 muertos) o Gotthard (11 muertos). En España se han estudiado 4 túneles. Estos son los resultados:

- ▶ **Castellot, 1707 m.** (C-32: Barcelona–Valencia); calificación: "Bueno". El mejor valorado de los españoles y quinto de los analizados.
- ▶ **Parpers, 1998 m.** (C-60: Mataró–Granollers); calificación: "Aceptable". Colocado en posición media, el riesgo de sufrir un accidente es bajo.
- ▶ **El Folgoso, 2.560 m.** (A-9: A Coruña–Vigo);



Fomento tiene un plan de mejora

El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Carreteras, asegura que, antes de que se llevara a cabo este estudio europeo sobre seguridad de los túneles, "la unidad de carreteras de Alicante había elaborado un estudio para la adecuación del equipamiento de los túneles de San Juan a la normativa ISO-98". Está previsto mejorar el sistema de evacuación de humos, instalar equipos de detección de incendios con circuito de cámaras de vídeo y completar y adecuar las salidas de emergencia para que la distancia máxima entre ellas no supere los 300 metros. Esta actuación forma parte del programa de control integrado de túneles que Fomento comenzó en 2001. En diciembre se aprobaron actuaciones "de emergencia" para varios túneles de la red de alta ocupación en Cataluña y Madrid.

calificación: "Aceptable". Penalizado por no aplicar medidas restrictivas a la circulación de materiales peligrosos.

▶ **San Juan, 1840 m.** (A-7: Valencia–Alicante); calificación: "Muy insatisfactorio". Muchos puntos débiles y "graves carencias en la prevención de incendios". Según un estudio paralelo del Real Automóvil Club de Cataluña (RACC), "el 67% de los conductores considera más peligroso conducir por túneles que por carreteras convencionales" y muchos denuncian como factor de riesgo "que los camiones de gran tonelaje circulen por ellos", además de la falta de iluminación y que son "estrechos y pequeños". El propio RACC recomienda "prudencia" y respetar las señales de tráfico. Muchas veces incluso hay conductores que pasan aunque tengan una semáforo en rojo a la entrada.

El premio "Autoescuela" quiere implicar a la Prensa

La Confederación Nacional de Auto-escuelas (CNAE) convoca la III edición del premio periodístico "Autoescuela", bajo el lema "La seguridad vial depende de todos, ¡también depende de ti!". Con él pretende implicar a los periodistas en la lucha contra la accidentalidad en carretera. La presenta-



ción de esta edición tuvo lugar durante la entrega de premios de la edición anterior, en la que Jesús Soria (en la foto, izq), director de "Tráfico", ganó el primer premio. Hubo accésits para Javier Coromina, jefe provincial de tráfico de las Illes Balears, y el equipo de "Coche Actual" –Silvia Longás, Miguel García Vidal y Mercedes Fernández–.

Los fallos de las motos

Agbar Automotive realizó a lo largo de los meses de febrero y marzo una campaña de inspección gratuita a las 680 motocicletas que pasaron por su ITV de Barcelona. Y ha sacado interesantes conclusiones:

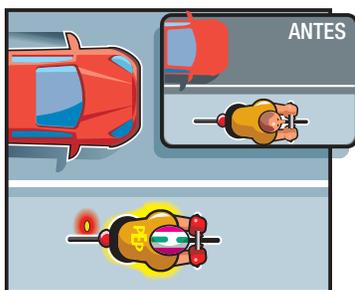
- El 80% tenía la ITV caducada.
- El 23,8% circulaba con graves defectos de seguridad y habría sido rechazado, frente al 14,5% de febrero.

LOS DEFECTOS MÁS HABITUALES

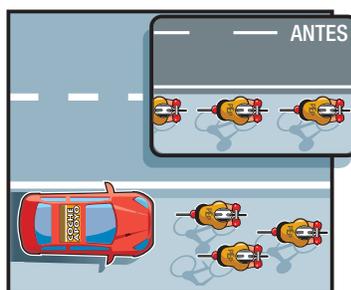
ELEMENTOS	% FALLOS
Neumáticos	15
Luces	14
Catadióptricos	18
Luces de freno	15
Intermitentes	5
Ruido	7
Frenos	8

Arganda cambia gratis los tubos de escape 'ruidosos'

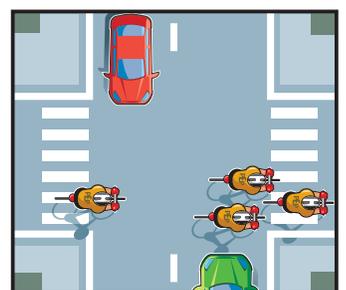
Arganda del Rey (Madrid) aprobó una ordenanza municipal que obliga a sustituir los tubos de escape de las motos que emitan un ruido superior al permitido. El coste correrá, en la primera ocasión, a costa del Ayuntamiento; en la segunda oportunidad que la moto sea denunciada, pagará el propietario; la tercera, se denunciará al propietario y se requisará la moto.



CON CASCO Y REFLECTANTES. En carretera deben llevar casco, ropa reflectante (de noche) y las bicicletas incorporar elementos reflectantes.



PRIORIDAD DEL GRUPO. El grupo de ciclistas, como bloque, tiene prioridad en los cruces y su coche de acompañamiento podrá circular por el arcén a baja velocidad.



Madrid prohibirá girar a la izquierda

La Consejería de Obras Públicas de la Comunidad de Madrid aprobó durante el mes de abril un orden de accesos a las carreteras de la región que prohibirá girar a la izquierda en las carreteras de calzada única con un tráfico superior a 5.000 vehículos/día, con el fin "de evitar choques traseros, evitar imprudencias y accidentes". Además, se obligará a que los cruces de nuevas carreteras con autopistas, autovías o carreteras de alta intensidad (12.000 veh./día) se



realicen a distinto nivel. "La única excepción –señaló el consejero Luis Eduardo Cortés– se podrá dar en carreteras ya existentes con dicha intensidad, donde las nuevas conexiones se podrán hacer mediante glorietas".

Igualmente, destaca la puesta en marcha de carriles de cambio de velocidad en los accesos a autopistas, autovías y carreteras de calzadas separadas, "para facilitar los movimientos de entrada y salida de vehículos".

La vaca ganó el juicio

En Pontevedra, una vaca resultó herida leve tras una colisión con un coche que, a su vez, acabó con varios desperfectos. El conductor alegó que la vaca había saltado sobre su coche aparcado en el arcén de una carretera. La vaca, claro, no pudo alegar nada, pero el juez consideró que las huellas de frenada halladas en la calzada –recta y sin desniveles– probaban que el conductor, en estado de ebriedad, había chocado contra ella, y le condenó a una multa de 200 € y a año y medio sin permiso. La vaca, así, recuperó su buen nombre.

✓ **SEMANA DE LA CARRETERA.** La XXIV Semana de la Carretera, que organiza la Asociación Española de la Carretera (AEC), se celebrará del 14 al 18 de octubre en Pamplona (Navarra), mientras el XVII Symposium de Vías y Obras de la Administración Local (VYODEAL) –organiza AEC y Diputación de Sevilla– será del 24 al 28 de marzo de 2003 en Sevilla

WEB www.aecarretera.com



Entérate con la DGT

Dentro de la web de la Dirección General de Tráfico se ha 'inaugurado' un nuevo espacio que pretende dar a conocer, de forma breve y sencilla, todas las novedades que, en relación al tráfico y la seguridad vial, vayan incorporándose, y dar consejo 'interactivos' sobre aquellos aspectos de seguridad que el conductor deba conocer. Su nombre –"Entérate"– es una declaración de principios. Así, las razones por las que llevar el cinturón o curiosidades sobre el airbag o sobre las normas podrán encontrarse en esta página.

WEB www.dgt.es/

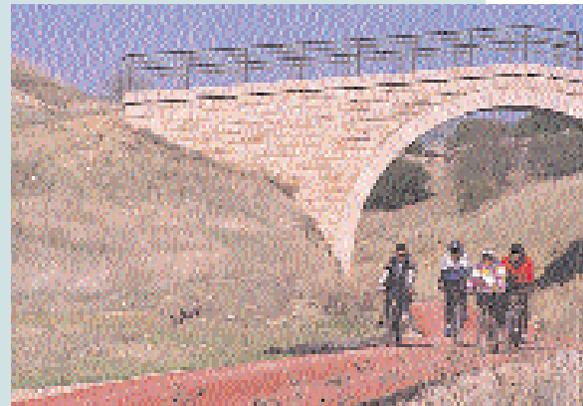
✓ **ERROR EN EL TEST.** En el test nº 13 ("Tráfico", nº 153, marzo abril 2002), se deslizó un error en la pregunta número 20. Como se indicaba, la respuesta correcta es la c), pero con la redacción siguiente: "Con el herido tumbado boca arriba tirando del mentón de la víctima hacia arriba" y no tumbado boca abajo, como se decía.

Las Vías Verdes celebran su día

El 12 de mayo se celebró el IV Día de las Vías Verdes, al que se sumaron 23 de las vías existentes por donde circularon multitud de ciclistas, peatones y jinetes.

En España existen más de 1.000 kilómetros de vías verdes –en ellas se prohíbe que circulen automóviles– sobre antiguos trazados ferroviarios, acondicionadas para su uso por ciclistas, peatones y jinetes. No obstante, la Fundación de Ferrocarriles Españoles trata de potenciar el número de itinerarios, ya que quedan 6.000 kilómetros más de vías abandonadas.

Alguna de las más llamativas vías son: la de la **Jara** (52 km: Calera-Sta. Quiteria, Toledo), del **Aceite** (55 km: Jaén-Río Gudajoz), de la **Sierra** (35 km: Pto. Serrano-Olvera, Cádiz-Sevilla), del **Tajuña** (34 km: Morata-Ambite, Madrid), **Ojos Negros** (65 km: Torres-Barracas, Valencia-Castellón), de **Girona** (93 km: Olot-Sant Feliú), del **Tarazonica** (22 km: Tudela-Tarazona, Navarra-Zaragoza), **La Camocho** (7 km: Gijón, Asturias), de



Vitoria (25 km: Estibaliz-Arlazón, Álava) y la del **Maigmo** (21 km: Agost-Puerto de Maigmo, Alicante).

Más información en: "Tráfico" nº 148 (www.dgt.es/revista) "Guía de Vías Verdes", editorial Anaya.

WEB www.viasverdes.com

Auditar la seguridad de la vía

Agbar Automotive y el RACC han constituido una sociedad para ofrecer un servicio de auditoría de la vía que incluye estado de mantenimiento, seguridad, nivel de confort para el usuario, afectación del entorno, contaminación y que evalúa, a la vez, la intensidad, velocidad y tipología del tráfico de la vía, así como los niveles de indisciplina. Y todo ello a través de Movitest, un software específico que capta, analiza y compara los datos para, al final, emitir un informe.

La diabetes, estrella de los Cursos de Medicina del Tráfico

El VI Curso de Medicina y Tráfico (a celebrar este año del 14 al 17 de agosto) versará sobre los trastornos metabólicos y endocrinos, haciendo especial hincapié en la diabetes mellitus y su influencia en la conducción: causas de discapacidad, secuelas, limitaciones... Estará organizado por la DGT y contará con la colaboración de la Sociedad Española de Diabetes y la Federación Española de Diabéticos.

El curso se dirige no sólo a profesionales de la medicina, sino a asociaciones y enfermos. Información: 942/23 65 64-65.